

7 / 14 / 13 3 BOT / 26

Egz.

13.ŚBOT / KLOG

(jednostka wojskowa)

Bytom

(miejsce postoju)

DWOT

(przynależność wg struktury DG RSZ)

Adresat:

SZEF SZEFOSTWA

SŁUŻBA MATERIAŁÓW PĘDNYCH I SMARÓW

INSPEKTORATU WSPARCIA SZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 2 / MRS / 26

z dnia 23.01.2016 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Pojazd specjalny Cysterna paliwowa - dystrybutor CD- 10 na pojeździe JELCZ P662D.34, nr rej UG 01767, rok produkcji 2006, nr nadwozia VIN SUJ66222060000113, nr silnika 077575, JIM 2320PL0068253

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

naprawie konserwacji NK

przepracował

14609km - 168,7mtg/20 lat

(od początku eksploatacji)

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia):

pojazd etatowy - sprawny technicznie

Pojazd wypracował 100% docelowej normy eksploatacyjnej w latach oraz 29,22% docelowej normy w kilometrach.

silnik - wyciek oleju, pracuje nierównomiernie.

nadwozie - ogniska korozji, ubytki w powłoce lakierniczej, zużyta wykładzina podłogi, głośna praca pompy i walu węzła dystrybucji.

układ zasilania silnika - nieszczelne przewody paliwowe, zbiorniki paliwowe.

układ chłodzenia - zmurszczałe przewody, wyciek płynu chłodzenia.

układ zawieszenia i kierowniczy - wyciek oleju z przekładni kierowniczej i z układu wspomagania, luzy na drążkach kierowniczych, luzy na przegubach metalowo - gumowych zawieszenia i resorów.

instalacja elektryczna - zmurszczałe, spękanne przewody instalacji elektrycznej

układ pneumatyczny - nieszczelna instalacja pneumatyczna

skrzynia biegów - głośna praca, ciężkie przełączanie biegów oraz zgrzyt podczas przełączania, wadliwa praca sprzęgła

4. Braki w uкомплекtowaniu:

Sprzęt uкомплектовany zgodnie z wykazem wyposażenia w dowodzie urządzenia.

5. Wnioski komisji:

Komisja po zapoznaniu się ze stanem technicznym wyżej wymienionego pojazdu oraz biorąc pod uwagę przepisy w tym zakresie wnioskuje o przekazanie pojazdu do naprawy konserwacyjnej NK.
Pismo Szefa Szefostwa MPŚ IWSp SZ nr 877/24 z dnia 09.01.2024

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkaz Dowódcy Kompanii logistycznej nr Z- 24/2025 z dnia 31.12.2025

przez komisję w składzie:

st.chor.sztab. Artur HNAT

(stopień, imię i nazwisko)

st.kpr. Sebastian WIDŁOK

(stopień, imię i nazwisko)

kpr. Robert KONIECZNY

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuje i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

SZEF SZTABU
3 SŁASKIEJ
BRYGADY OPEŁY TERYTORIALNEJ
ppłk Cezary GABRYŁIAK

8. Decyzja uprawnionego organu:

m.p.

(stopień, imię, Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej

Przyjął:

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Rozdzielnik

Wykonano w 1 egz.

Egz. Nr 1 - Przekazujący

1 Batalion Logistyczny

(jednostka wojskowa)

Bydgoszcz / 15 kłóg

(miejsce postoju)

1BLog/Inspektorat Wsparcia SZ

(podległość wg struktury Sztab Generalny WP)

Adresat:

Szef Szefostwa
Służby MPS
Inspektorat Wsparcia SZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr

z dnia 20.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

JELCZ P662 CD-10 nr rej. UG 01696, VIN: SUJ662222060000107, rok produkcji 2006, nr silnika .076238

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie konserwacyjnej (NK)

przepracował

211922 km/20 lat/ 300000 km/ 40 lat

(od początku eksploatacji)

160692 km/10 lat

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Pojazd etatowy UB.

Wypracował 71% normy docelowej eksploatacji w kilometrach oraz 50% normy w latach.

OPIS STANU TECHNICZNEGO:

Niesprawna pompa węża dystrybucyjnego obroty pompy nie wskazały pracy ciśnienie w układzie hydraulicznym wskazywało max (250 Bar)

Układ chłodzenia - ubytki płynu chłodzenia z nagrzewnicy i przewodów odprowadzających,

Układ wydechowy - skorodowany cały układ wydechowy,

Układ hamulcowy - wyeksploatowane regulatory hamulców, mała skuteczność hamowania, nieszczelność układu pneumatycznego, zmurszałe przewody hamulcowe

Układ kierowniczy - nadmierny luz w układzie kierowniczym (w kolumnie kierowniczej oraz na końcówkach drążków)

Wyeksploatowane ogumienie pojazdu

Niesprawna wyciągarka pojazdu.

Niesprawny układ ładowania (Alternator)

Niesprawna instalacja elektryczna

Nadwozie i zabudowa - skorodowana kabina kierowcy, skorodowane drzwi kabiny kierowcy, skorodowane wzmocnienia konstrukcji kabiny kierowcy, skorodowane mocowania zbiorników powietrza, skorodowane zbiorniki powietrza, skorodowana skrzynka akumulatorów, wycieki oleju z pompy hydraulicznej napędu dystrybucji, skorodowany układ hydrauliczny,

OPIS STANU TECHNICZNEGO UKOMPLETOWANIA: ukompletowany w 100 %

4. Braki w ukompletowaniu:

Bez braków.

5. Wnioski komisji:

Zgodnie z planem napraw na rok 2026, komisja wnioskuję o skierowanie cysterny do naprawy konserwacyjnej w GN.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

R-z D-cy 1 Batalionu Logistycznego nr Z-88 z dnia 29.12.2025r. w sprawie organizacji i funkcjonowania na rok 2026, Instrukcji zarządzania eksploatacją sprzętu wojskowego w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej Zasady ogólne DU-4.22.13(A)

przez komisję w składzie:

ppor. Dominik LUCZEJKO

(stopień, imię i nazwisko)

sierz. Paweł KALACZYŃSKI

(stopień, imię i nazwisko)

plut. LUKASZ KARASEK

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

2026-01-21

8. Decyzja uprawnionego organu:

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

Nie dotyczy.

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

Nie dotyczy.

Przyjął:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Wykonano w 1 egz.

1 Batalion Logistyczny

(jednostka wojskowa)

Bydgoszcz / 15 kdog

(miejsce postoju)

1BLog/Inspektorat Wsparcia SZ

(podległość wg struktury Sztab Generalny WP)

Adresat:

Szef Szefostwa
Służby MPS
Inspektorat Wsparcia SZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr

z dnia

20.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

JELCZ P662 CD-10 nr rej. UG 01092, VIN: SUJ66222040000092, rok produkcji 2004, nr silnika .598538

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie konserwacyjnej (NK)

przepracował

124292 km/22 lat/ 300000 km/ 40 lat

(od początku eksploatacji)

11434 km/10 lat

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Pojazd etatowy UB.

Wypracował 71% normy docelowej eksploatacji w kilometrach oraz 55% normy w latach.

OPIS STANU TECHNICZNEGO:

Niesprawna wyciągarka pojazdu.

Układ chłodzenia - ubytki płynu chłodzenia z nagrzewnicy i przewodów odprowadzających,

Układ wydechowy - skorodowany cały układ wydechowy,

Układ hamulcowy - wyeksploatowane regulatory hamulców, mała skuteczność hamowania, nieszczelność układu pneumatycznego, zmurszałe przewody hamulcowe

Układ kierowniczy - nadmierny luz w układzie kierowniczym (w kolumnie kierowniczej oraz na końcówkach drążków)

Wyeksploatowane ogumienie pojazdu

Niesprawny układ ładowania (Alternator)

Niesprawna instalacja elektryczna

Nadwozie i zabudowa - skorodowana kabina kierowcy, skorodowane drzwi kabiny kierowcy, skorodowane wzmocnienia konstrukcji kabiny kierowcy, skorodowane mocowania zbiorników powietrza, skorodowane zbiorniki powietrza, skorodowana skrzynka akumulatorów, wycieki oleju z pompy hydraulicznej napędu dystrybucji, skorodowany układ hydrauliczny.

OPIS STANU TECHNICZNEGO UKOMPLETOWANIA: ukompletowany w 100 %

4. Braki w ukompletowaniu:

Bez braków.

5. Wnioski komisji:

Zgodnie z planem napraw na rok 2026, komisja wnioskuję o skierowanie cysterny do naprawy konserwacyjnej w GN.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

R-z D-cy 1 Batalionu Logistycznego nr Z-88 z dnia 29.12.2025r. w sprawie organizacji i funkcjonowania na rok 2026, Instrukcji zarządzania eksploatacją sprzętu wojskowego w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej Zasady ogólne DU-4.22.13(A)

przez komisję w składzie:

ppor. Dominik LUCZEJKO

(stopień, imię i nazwisko)

sierz. Paweł KALACZYŃSKI

(stopień, imię i nazwisko)

plut. ŁUKASZ KARASEK

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

Nie dotyczy.

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

Nie dotyczy.

Przyjął:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Wykonano w 1 egz.

5 pułk inżynieryjny
(jednostka wojskowa)
Szczecin Podjuchy
(miejsce postoju)
DG RSZ
(podległość RSZ)

Adresat: **SZEF SZEFOSTWA
SŁUŻBY MPS
INSPEKTORAT WSPARCIA
SIŁ ZBROJNYCH
BYDGOSZCZ**

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr *1/26/2901/HPS*

z dnia *21.01.2026*

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

CYSTERNA PALIWOWA DYSTRYBUTOR CD-10 na samochodzie Jelcz 662 nr rej. UG 01768, JIM
2320PLO068253, nr podw. SUJ66222060000114, nr silnika 077295, rok prod. 2006,
dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

NAPRAWIE KONSERWACYJNEJ NK

przepracował

36761 km/ 809 mtg / 20 lat

(od początku eksploatacji)

24446/ 10 lat

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Pojazd etatowy, niesprawny technicznie. Sprzęt wypracował normę docelową eksploatacji w latach 50%
i resurs w kilometrach 12,3 %

OPIS STANU TECHNICZNEGO

Silnik: Wyeksploatowane paski klinowe osprzętu jednostki napędowej, wymagany przegląd układu zasilania paliwa, popękane przewody układu chłodzenia i paliwa.

Układ napędowy: wymagany przegląd, nieszczelny układ pneumatyczny.

Układ hamulcowy: zmuszałe przewody pneumatyczne i ich składowe, (sporadycznie występujące problemy związane z siłą oraz różnicą hamowania osi pojazdu).

Układ kierowniczy: Ubywanie płynu wspomagania.

Układ jezdny: wymagany przegląd.

Układ paliwowy: zmuszałe przewody układu paliwowego, pęknięty zbiornik paliwa

Instalacja elektryczna: do przeglądu ogólnego

Kabina: wymagany przegląd zamków drzwi oraz ich części składowe, mechanizmy okien, regulacje pozycji foteli, pasy bezpieczeństwa.

Skrzynia ładunkowa - część specjalna: głośna praca pompy armatury dystrybucyjnej, nieprawidłowa praca zaworów dennych, przeciekające zawory pistoletowe, zacinający się nawijak węża, zacinający się mechanizm szafki węzła dystrybucyjnego, przeciek paliwa z armatury w tylnej lewej szafce. Sprawdzenie poprawności działania elementów odpowiadających za bezpieczeństwo (bezpiecznik przeciwdetonacyjny, zawór oddechowy, odprowadzenie oparów).

4. Braki w ukompletowaniu:

bez braków

5. Wnioski komisji:

Pojazd eksploatowany w trudnych warunkach pogodowych oraz terenowych. Brał udział w zabezpieczeniu prawidłowego funkcjonowania magazynu MPS na zgrupowaniu WZZ GRANICA oraz ćwiczeniach poligonowych. Wymaga szczegółowego przeglądu i konserwacji wszystkich elementów odpowiadających za bezpieczeństwo jazdy oraz poprawną pracę urządzenia dystrybucyjnego i wszystkich jego elementów składowych.

Osoba do kontaktu st.chor. Daniel Dąbrowski 693 547 736

6. Protokół sporządzono na podstawie:

R-z nr Z-125 D-cy JW 2901 z dn. 30.12.2025r. w spr. organizacji i funkcjonowania na 2026r.; "Katalog norm eksploatacji techniki lądowej - DTU-4.22.13.1(A)"

przez komisję w składzie:

por. Jakub Myśków
(stopień, imię i nazwisko)
st.chor. Daniel Dąbrowski
(stopień, imię i nazwisko)
sierż. Daniel Łabędzki
(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:



m.p.

ZASTĘPCA SZEFA
WYDZIAŁU MATERIAŁOWEGO
ppk Karol OASZKIEWICZ

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

Przyjął:

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Rozdzielnik:

Wykonano w 1 egz.

JEDNOSTKA WOJSKOWA 5951

(jednostka wojskowa)

SZCZECIN

(miejsce postoju)

DWOT

(podległość RSZ)

Adresat: SZEF SZEFOSTWA SŁUŻBY MPS

INSPEKTORAT WSPARCIA

SIŁ ZBROJNYCH BYDGOSZCZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 1/26/5951/MPS

z dnia 20.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok produkcji: CYSTERNA PALIWA DYSTRYBUTOR CD-10 na samochodzie JELCZ 662, nr. rej. UG 01653, VIN SUJ66222060000102, JIM 2320PL0068253, rok produkcji 2006 r. kat.II
dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega:

NAPRAWIE KONSERWACYJNEJ NK

przepracował:

79139 km / 20 lat , 149,7 mtg

(od początku eksploatacji)

9 lat

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia):

Pojazd etatowy sprawny technicznie. Sprzęt wypracował normę docelową eksploatacji w latach (50%) i resurs eksploatacyjny (26%)

OPIS STANU TECHNICZNEGO :

Silnik: wymagany przegląd układu zasilania paliwa , utrudniony rozruch silnika przy niskich temperaturach , wyeksploatowane paski klinowe osprzętu jednostki napędowej.

Układ napędowy: wymagany przegląd

Układ hamulcowy: zmurszałe oraz nieszczelne przewody pneumatyczne i ich składowe (występują problemy z równomierną siłą hamowania osi pojazdu)

Układ kierowniczy: luz w układzie

Układ jezdnny: wymagany przegląd

Układ paliwowy: zmurszałe przewody układu paliwowego

Instalacja elektryczna: do przeglądu ogólnego

Kabina: wymagany przegląd zamków drzwi oraz ich części składowe, mechanizmy okien

Skrzynia ładunkowa-część specjalna: sprawdzenie poprawności działania elementów odpowiadających za bezpieczeństwo (bezpiecznik przeciwdetonacyjny, zawór oddechowy, odprowadzenie oparów)

Wymagany pomiar rezystancji: ostatni w 2024r

4. Braki w ukompletowaniu: Brak.

5. Wnioski komisji:

Pojazd wymaga szczegółowego przeglądu i konserwacji wszystkich elementów odpowiadających za bezpieczeństwo jazdy oraz poprawną pracę urządzenia dystrybucyjnego i wszystkich jego elementów składowych

Osoba do kontaktu st.sierż. Przemysław INDRYKA tel. 793383121

- 6. Protokół sporządzono na podstawie:** "Instrukcja zarządzania eksploatacją SpW w SZ RP, Instrukcja o gospodarce materiałowej służby MPS DU-4.21.3.04(A)", Zasady ogólne DU-4.22.13(A), "Katalog norm eksploatacji techniki lądowej" DTU-4.22.13.1.(A) Rozkaz organizacyjny Nr Z-17 D-cy 14ZBOT z dnia 31.12.2025r.

(nazwa, nr i data dokumentu)

przez komisję w składzie:

st. chor. sztab. Leszek KLIMCZAK
(stopień, imię i nazwisko)

st.sierż.Przemysław INDRYKA
(stopień, imię i nazwisko)

st. kpr. Michał OHL
(stopień, imię i nazwisko)

.....
(podpis)
.....
(podpis)
.....
(podpis)

7. Opinia (akceptacja): Dowódcy JW

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.



Z upoważnienia Dowódcy JW 5951

por. Paulina KOZAKOWSKA

.....
(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:



ZASTĘPCA SZEFA
WYDZIAŁU MATERIAŁOWEGO
.....
.....
(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano: Nie dotyczy.

10. Uwagi stron (przyjmującej-przekazującej): Nie dotyczy.

Zgłaszający awarię

.....
(stopień, imię i nazwisko)

.....
(podpis i data)

Rozdzielnik:

Wykonano w 1 egz.

JW 2423
(jednostka wojskowa)
ŻAGAŃ
(miejsce postoju)
Inspektorat Wsparcia SZ
(podległość wg struktury DG RSZ.)

Adresat:

Szef Szefostwa Służby MPS
Inspektorat Wsparcia SZ
BYDGOSZCZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 1/2026/MPS

z dnia

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Cysterna paliwowa Jelcz P662D.34 CD-10 nr rej. UWR 4465, rok prod. 1995 nr VIN SUJP662BTR0000001, JIM
2320PL0068253 nr silnika 25533, nr zbiornika 95001

(dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika, nr zbiornika))

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

naprawie konserwacyjnej (NK)

56105 km / 31 lat

przepracował

(od początku eksploatacji)

brak napraw

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Sprzęt etatowy, eksploatowany i przechowywany na wolnym powietrzu. Sprzęt wypracował docelową normę użytkowania w latach (155 %) i resurs eksploatacyjny (19,3 %) pod względem przejechanych kilometrów. Przegląd techniczny ważny do dnia 23.01.2026r. Świadectwo dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych (WDT) ważne do dnia 23.01.2026r

OPIS STANU TECHNICZNEGO:

Silnik- wycieki oleju z uszczelnień silnika

Układ chłodzenia- zmurszałe przewody elastyczne

Układ hamulcowy- zmurszałe przewody elastyczne, popękane osłony silowników pneumatycznych

Instalacja elektryczna- popękane przewody elektryczne, słabe przewodzenie styków w lampach

Skrzynia biegów- trudności podczas przełączania skrzyni biegów z dolnej na górną

Karoseria- lakier samochodowy z licznymi odpryskami i pęknięciami, widoczna korozja w wielu miejscach, pomimo ciągłych poprawek lakierniczych.

Część dystrybucyjna- przez wyeksploatowaną przystawkę napędu pompy hydraulicznej brak możliwości uruchomienia węzła dystrybucyjnego oraz sprawdzenia jego poprawnego działania. Popękane i zmurszałe przewody elastyczne instalacji paliwowej i powietrznej. Sparciałe paski klinowe napędu pompy paliwowej.

4. Braki w ukompletowaniu:

sprzęt ukompletowany w 100%

5. Wnioski komisji:

Sprzęt etatowy skierować do naprawy bieżącej. Planowana naprawa, ma na celu wyeliminowanie usterek i niesprawności oraz odtworzenie pełnej sprawności technicznej sprzętu i dalszą jego eksploatację.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkaz D-cy 34BKPanc nr Z -283/25 z dnia 31.12.2025 r.

przez komisję w składzie:

plut. Krzysztof DYMIŃSKI

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

plut. Krzysztof RANDLA

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

kpr. Bartłomiej CHODOR

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuje, skierować pojazd do naprawy konserwacyjnej.

DOWÓDCA
JEDNOSTKI WOJSKOWEJ 2423
SZEFS-4

z upoważnienia

mir Krzysztof SYSON

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

m.p.

8. Decyzja uprawnionego organu:

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

Przyjął

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Rozdzielnik:

Wykonano w 1 egz.